



LUBRICANTS MADE IN GERMANY

ESCADA OIL 5W-30 ALN ECO

- Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit zukunftsweisender Additivierung für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.
- Ganzjährigen Einsatz energiesparenden in modernen PKW-Benzin- und Dieselmotoren bestens geeignet.
- Da die Spezifikationen API SN-RC und ILSAC GF-5 rückwärtskompatibel zu den jeweils vorangegangenen Spezifikationen sind, sind vielseitige Anwendungsbereiche möglich.
- Sowohl bestens geeignet für asiatische Hersteller wie zum Beispiel Nissan, Subaru und Toyota, als auch amerikanische Hersteller wie zum Beispiel Ford, Chrysler und Lexus
- Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> • Benzin und Diesel, mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer • bestens für asiatische und amerikanische Hersteller 	<ul style="list-style-type: none"> • Größere Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen • Auch bei niedrigen Temperaturen hervorragende Kaltstarteigenschaften • Guter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung • Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung. • Schonend gegenüber Dichtungsmaterialien • Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften • Bei allen Betriebszuständen Kraftstoffeinsparung

FREIGABEN	SPEZIFIKATIONEN	EMPFEHLUNGEN
API SN (RC)	ILSAC GF-5	Aggregate mit Füllvorschrift Chrysler MS-6395 GM 6094M GM dexos1™ Fiat 9.55535-CR1 Ford WSS-M2C 929-A Ford WSS-M2C 946-A

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
kinematic viscosity at 40°C	DIN ISO 51562-2	MM²/S	58,5
kinematic viscosity at 100°C	DIN ISO 51562-2	MM²/S	10,0
viscosity index	DIN ISO 2909		159
appearance	VISUELL		YELLOWBROWN
density at 15°C	DIN EN ISO 12185	KG/M³	852
Pour Point	ASTM D 7346	°C	-39

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.